

Wałbrzych, dnia 22.03.2023r.

DZPZ-530-Zp/12/PN/23

Wykonawcy – wszyscy

Dotyczy: Świadczenie usług transportu sanitarnego oraz transportu pacjentów dializowanych do i ze Stacji Dializ dla Specjalistycznego Szpitala im. dra Alfreda Sokołowskiego w Wałbrzychu przez okres 12 miesięcy - Zp/12/PN/23

Specjalistyczny Szpital im. dra Alfreda Sokołowskiego w Wałbrzychu zgodnie z art. 135 ust. 1 i 2 ustawy Pzp odpowiada na pytania Wykonawcy w przedmiotowym postępowaniu.

Pytanie nr 1

Zwracam się z prośbą o wyjaśnienie wymogów dotyczących ambulansów jakimi dysponować powinien wykonawca. W zapisach VII. Wymagania od Wykonawców, pkt 4, ppkt d) SWZ widnieje informacja, że wykonawca powinien posiadać 4 i 5 = 9 samochodów z czego 1 powinien posiadać zgodę MSWiA na uprzywilejowanie w ruchu drogowym. Nie tam także zapisów dot. pozostałych wymogów jak m.in. rok pojazdów.

Odp. Pozostałe wymogi dotyczące pojazdów znajdują się w załączniku nr 1 do SWZ.

Pytanie nr 2

W zał. 10 do SWZ jest jednak rubryka do wpisania tylko 2 samochodów ale dla obu aut należy podać dane zezwolenia MSWiA na uprzywilejowanie.

Odp. Załącznik nr 10 jest załącznikiem edytowalnym, należy go rozszerzyć o ilość wpisywanych pojazdów.

Pytanie nr 3

Proszę o wyjaśnienie jak mamy sporządzić dokumentację oraz jakie dokumenty i dane samochodów mamy dołączyć do oferty? Czy mamy uzupełnić zał. nr 10 wypisując 2 auta ze zgodą MSWiA, czy edytować zał. nr 10 i wpisać 9 samochodów i tylko 1 ze zgodą MSWiA?

Odp. Oferta musi zawierać dokumenty wymienione w pkt. XV SWZ. Należy edytować załącznik nr 10 i wpisać 9 pojazdów i tylko 1 ze zgodą MSWiA.

Pytanie nr 4

Proszę też o zmianę wymogów i dopuszczenie starszych ambulansów do przetargu lub pozostawienie wymogu 2017 roku i dodanie oświadczenia, że wykonawca dostarczy zgodę MSWiA na pojazdy do 60 dni od dnia podpisania umowy.

Posiadamy 23 ambulansy z czego 9 z nich posiada zezwolenie MSWiA na uprzywilejowanie w ruchu drogowym, jednak w większości są to auta z 2015 roku.

Niedawno zakupiliśmy 2 nowe ambulansy (są w trakcie prac w firmie zabudowującej) oraz ambulans z 2020 roku, jednak nie zdążyliśmy uzyskać zgody MSWiA na uprzywilejowanie tych aut (proces ten trwa ok. 1-2 miesięcy od wysłania wniosku).

Odp. Zamawiający pozostawia wymóg 2017 rok i dodaje oświadczenie, że Wykonawca dostarczy zgodę MSWiA na pojazdy do 60 dni od dnia podpisania umowy.

Pytanie nr 5

Wynagrodzenie obecnego Wykonawcy nie jest informacją poufną, wobec tego bardzo proszę o wskazanie przez Zamawiającego wynagrodzenia aktualnego Wykonawcy świadczącego usługi w zakresie transportu sanitarnego oraz transportu osób dializowanych, tj. stawek za 1 km.

Odp. Pytanie nie dotyczy zapisów SWZ. O powyższą informację można wystąpić do Szpitala w celu udostępnienia przez Szpital informacji publicznej.

Pytanie nr 6

Prosimy o informację jaka była średnia miesięczna liczba kilometrów wykonanych pojazdami sanitarnymi oraz pojazdami do dializ w ciągu ostatnich 3 m-cy?

Odp. Średnia miesięczna liczba kilometrów wykonanych pojazdami sanitarnymi i pojazdami do dializ wynosiła:

Za miesiąc grudzień 2022r – 53000 km

Za miesiąc styczeń 2023r – 54000 km

Za miesiąc luty 2023r – 48000 km

Pytanie nr 7 dot. transportu sanitarnego

Prosimy o informację iloma pojazdami obecnie jest świadczona usługa transportu sanitarnego na rzecz Zamawiającego?

Odp. Usługa transportu sanitarnego świadczona jest 7 pojazdami.

Pytanie nr 8 dot. transportu sanitarnego

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy sanitarne, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają posiadać dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat zgodności CE producenta pojazdów, a dokumenty te mają być przedstawione Zamawiającemu na każde żądanie?

Odp. Zamawiający wymaga dokumentów zgodnie z zapisami w SWZ i załączniku nr 1 do SWZ.

Pytanie nr 9 dot. transportu sanitarnego

Prosimy o informację w jakiej klasie pojazdy Wykonawca ma przeznaczyć do świadczenia usług transportu sanitarnego zgodnie z normą PN-EN 1789?

Uzasadnienie: Międzynarodowa klasyfikacja karetek- ambulansów sanitarnych, wprowadzona w Polsce jako obowiązująca od 2006 r., określa 4 rodzaje karetek. Zgodnie z komunikatem Centrali NFZ z dnia 05.02.2009 r. dot. typów ambulansów Polska Norma PN-EN 1789 określa wymagania dla kategorii ambulansów drogowych wyznaczonych na podstawie wzrastającego poziomu leczenia, które może być wykonane. Są to następujące typy ambulansów drogowych:

- Typ A: ambulans do transportu pacjentów, co do których nie przewiduje się, że zostaną pacjentami w stanie nagłego zagrożenia zdrowotnego.
- Typ B: ambulans ratunkowy skonstruowany i wyposażony do transportu, podstawowego leczenia i monitorowania pacjentów;
- Typ C: ambulans ratunkowy skonstruowany i wyposażony do transportu, zaawansowanego leczenia i monitorowania pacjentów.

Zgodnie z przedstawioną przez Ministerstwo Zdrowia interpretacją należy przyjąć, że ambulans ratunkowy (typ B) jest przeznaczony dla podstawowego (RATOWNICZEGO) zespołu ratownictwa medycznego, natomiast ambulans ratunkowy (Typ C) jest przeznaczony dla specjalistycznego (LEKARSKIEGO) zespołu ratownictwa medycznego.

Odp. Zamawiający wymaga pojazdów zgodnie z zapisami w SWZ i załączniku nr 1 do SWZ.

Pytanie nr 10 dot. transportu sanitarnego

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty paszporty medyczne lub techniczne (zgodnie z Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20 maja 2010 r.) na cały sprzęt będący na wyposażeniu ambulansu zgodnie z normą PN-EN1789, i przedstawić je na każde żądanie Zamawiającego?

Odp. Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 11 dot. transportu sanitarnego

Czy Zamawiający potwierdza, że do zadań Oferenta należy wyposażenie oferowanych pojazdów w butle z tlenem oraz uzupełnianie tlenu w karetkach?

Odp. Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie nr 12 dot. transportu sanitarnego

Czy Zamawiający potwierdza, że wymaga atestowanych butli oraz umowy zawartej między Oferentem a dystrybutorem gazów medycznych, a umowa ma być udostępniona Zamawiającemu na każde wezwanie?

Odp. Zamawiający nie potwierdza.

Pytanie nr 13 dot. transportu sanitarnego

Czy Zamawiający potwierdza, iż oferent ma być na dzień złożenia ofert podmiotem leczniczym?

Odp. Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 14 dot. transportu sanitarnego

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi realizować usługę pojazdami, które posiadają pozwolenie MSWiA na uprzywilejowanie w ruchu drogowym, które zostanie okazane Zamawiającemu na każde jego żądanie?

Odp. Zgodnie z zapisami SWZ Zamawiający wymaga co najmniej jednego samochodu posiadającego zezwolenie MSWiA, które zostanie okazane na każde żądanie Zamawiającego.

Pytanie nr 15 dot. transportu sanitarnego

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma prowadzić dezynfekcję pojazdów przy pomocy wyspecjalizowanych urządzeń lub jeśli ich nie posiada mieć zawartą umowę na dzień składania ofert, na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym?

Odp. Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Pytanie nr 16 dot. transportu sanitarnego

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent winien przedstawić umowę na dezynfekcję z podmiotem zewnętrznym, lub dokumenty zakupu urządzeń do dezynfekcji ultradźwiękowej lub innej posiadanej na dzień składania oferty na każde wezwanie Zamawiającego?

Odp. Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Pytanie nr 17 dot. transportu sanitarnego

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy przedstawione przez Oferenta mają być wyposażone w system GPS, a umowa lub dokument potwierdzający instalację ma być okazany na każde wezwanie Zamawiającego?

Odp. Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Pytanie nr 18 dot. transportu sanitarnego

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent ma posiadać własną dyspozytornię, czynną 24h we wszystkie dni roku, z kontaktem telefonicznym, umożliwiającym przyjmowanie od Zamawiającego zleceń wyjazdów transportu?

Odp. Zamawiający potwierdza. Zgodnie z zapisami w załączniku nr 1 do SWZ zgłoszenia będą przekazywane Wykonawcy pod numer telefonu Wykonawcy lub na adres email.

Pytanie nr 19 dot. transportu sanitarnego

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy przeznaczone do realizacji przedmiotu zamówienia mają być do wyłącznej dyspozycji Zamawiającego, a koszt ich pozostawiania w gotowości ma być w kalkulowany w ofertę?

Odp. Zamawiający dopuszcza, nie wymaga.

Pytanie nr 20 dot. transportu sanitarnego

W zał. Nr 1 do SWZ Zamawiający pisze, że wymaga „składu zespołu: kierowca i sanitariusz/ratownik medyczny”. Czy to oznacza, że Wykonawca będzie mógł sam decydować czy oprócz kierowcy drugą osobą w zespole będzie ratownik medyczny LUB sanitariusz, i te dwa zawody będą traktowane wymiennie? Czy Zamawiający będzie sam określał to czy w danym zleceniu ma wziąć udział ratownik medyczny czy sanitariusz? Ma to bardzo duże znaczenie z uwagi na dostępność przedstawicieli tych zawodów na rynku oraz różnice w poziomie ich wynagrodzeń.

Odp. Zgodnie ze zleceniem stanowiącym załącznik nr 2 do umowy Zamawiający sam określi.

Pytanie nr 21 dot. transportu pacjentów dializowanych

Prosimy o informację jaka była średnia ilość kilometrów wykonanych pojazdami do transportu dializ w ciągu ostatnich 3 m-cy?

Odp. 104000 km.

Pytanie nr 22 dot. transportu pacjentów dializowanych

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy, którymi pacjenci mają być transportowani na dializy w pozycji leżącej, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają posiadać, aktualne na dzień złożenia ofert, dokumenty potwierdzające spełnianie wymagań normy PN-EN 1789+A2:2015-01, w tym homologację pojazdu sanitarnego-kompletnego LUB certyfikat zgodności CE producenta pojazdów, a dokumenty te mają być przedstawione przez Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona?

Odp. Zamawiający wymaga dokumentów zgodnie z zapisami w SWZ i załączniku nr 1 do SWZ.

Pytanie nr 23 dot. transportu pacjentów dializowanych

Czy Zamawiający potwierdza, że Oferent musi posiadać aktualne na dzień złożenia oferty paszporty medyczne lub techniczne (zgodnie z Ustawą o wyrobach medycznych z dnia 20 maja 2010 r.) na cały sprzęt będący na wyposażeniu ambulansu danego typu pojazdu, zgodnie z normą PN-EN 1789, i przedstawić je na każde żądanie Zamawiającego?

Uzasadnienie: Pojazdy transportujące pacjentów w pozycji leżącej winny spełniać cechy techniczne i jakościowe dla wyposażenia pojazdu określone zgodnie z normą PN EN 1789. *Dokumentami potwierdzającymi iż pojazd Oferenta posiada, sprawny i gotowy do użytkowania sprzęt medyczny zgodnie z normą PN EN 1789, są paszporty medyczne.* Zamawiający jako organizator postępowania przetargowego jest zobowiązany do weryfikacji złożonych przez Oferentów, w toku postępowania oświadczeń i kontrolę ich w oparciu o żądanie przedstawienia właściwych dokumentów.

Ponadto, zwracamy uwagę, że Zamawiający musi posiadać możliwość weryfikacji bezpieczeństwa przewożonych pacjentów w pozycji leżącej, a paszport medyczny, aktualny na dzień złożenia Oferty, jest dokumentem potwierdzającym, że oferowany sprzęt medyczny, jest sprawny i ma możliwość bezpiecznej i skutecznej pracy z pacjentem.

Odp. Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 24 dot. transportu pacjentów dializowanych

Czy Zamawiający potwierdza, że pojazdy, którymi pacjenci niepełnosprawni ruchowo w szczególności na wózkach inwalidzkich, oferowane do realizacji przedmiotu zamówienia, mają posiadać, aktualną na dzień złożenia ofert, homologację na pojazd przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych LUB świadectwo zgodności WE producenta pojazdów, a dokumenty te mają być przedstawione przez Wykonawcę, którego oferta została najwyżej oceniona?

Odp. Zamawiający potwierdza.

Pytanie nr 25 dot. transportu pacjentów dializowanych

Prosimy o podanie obowiązującego grafiku dializ, z podaniem:

1. inicjałów lub numeru pozwalającego na identyfikację chorego na grafiku.
2. adresu w formie miasto/ulica
3. zmiany na której jeździ oraz dni
4. informacji nt grupy chorych (kierunków) z którymi jest on przewożony
5. informacji nt jego stopnia niepełnosprawności. np.:
 - a. chory poruszający się samodzielnie
 - b. chory poruszający się z pomocą (wymaga przyrowadzenia/odprowadzenia)
 - c. chory na wózku
 - d. chory leżący

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych oferentów. I wprowadza stan nierówności Stron postępowania.

*Żądane dane nie podlegają prawie ochrony danych osobowych, związanym z wejściem w życie Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (EU) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony danych osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych) (Dz.U. UE. L. z 2016 r. Nr 119 str.1, dalej RODO, ani pod prawa ochrony danych (art.26 ustawy o prawach pacjenta i Rzeczniku praw pacjenta), **ponieważ są w pełni zanonimizowane, i służą wyłącznie oszacowaniu ilości kilometrów a więc bezpośrednio wpływają na wycenę usługi.***

Przykładowy grafik:

Zmiana	Pojazd (lub grupa) Prosimy określić, którzy chorzy przyjeżdżają razem, jedną grupą.	Inicjały (lub numer kolejny chorego)	Miasto/ulica	Pozycja (ch leżący; na wózku, poruszający się z pomocą)	Uwagi – inne uwagi mające wpływ na poruszanie, konieczność zapewnienia 2 osobowego składu zespołu, piętro, etc
--------	---	--------------------------------------	--------------	---	--

I	1	KJ	Chodzący z pomocą
I	1	FT	Chodzący z pomocą
I	1	NW	Na wózku inwalidzkim
I	2	AT	Leżący
I	3	MB	leżący

**Odp. Wskazane dane stanowią dane wrażliwe i pozwalają na identyfikację pacjenta.
Przykładowy harmonogram pacjentów dializowanych stanowi załącznik nr 1 do SWZ.**

Pytanie nr 26 dot. transportu pacjentów dializowanych

Prosimy o podanie dokładnej liczby pacjentów, z podziałem na zmiany. Dane te są potrzebne do prawidłowego oszacowania oferty.

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny Wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów i wprowadza stan nierówności Stron postępowania. Dane te są niezbędne do oszacowania tras i ilości kilometrów, a więc bezpośrednio wpływają na wycenę usługi.

Odp. I zmiana- 20 - 23 pacjentów

II zmiana – 21 - 25 pacjentów

III zmiana – 10 - 14 pacjentów

Zgodnie z zapisami w SWZ ilość pacjentów może ulec zmianie.

Pytanie nr 27 dot. transportu pacjentów dializowanych

Prosimy o wskazanie, iloma pojazdami, aktualnie jest realizowana usługa będąca przedmiotem postępowania, zgodnie z poniższą strukturą:

- a) pojazdy 9 – osobowe
- b) pojazdy do osób przewozu niepełnosprawnych ruchowo
- c) pojazdy 5 – osobowe
- d) inne (jakie?) np. specjalne sanitarne do przewozu chorych leżących.

Zwracamy uwagę, że dane te posiada wyłącznie aktualny Wykonawca, co stawia go w drastycznie uprzywilejowanej pozycji względem pozostałych Oferentów i wprowadza stan nierówności Stron postępowania. Ponadto wielkość pojazdu wpływa na jego cenę zakupu oraz koszty eksploatacji, i jest niezbędna do kalkulacji oferty w tym postępowania.

Odp. a) pojazdy 9 – osobowe - 2

b) pojazdy do osób przewozu niepełnosprawnych ruchowo - 2

c) pojazdy 5 – osobowe - 4

d) inne (jakie?) np. specjalne sanitarne do przewozu chorych leżących – 1 ambulans

Pytanie nr 28 dot. transportu pacjentów dializowanych

Zwracamy się z prośbą o wprowadzenie w § 8 wzoru umowy zapisu umożliwiającego stronom rozwiązanie umowy z 1-miesięcznym wypowiedzeniem. Proponujemy wprowadzenie następującego zapis: „Każda ze stron może wypowiedzieć umowę z ważnych powodów z zachowaniem 1-miesięcznego okresu wypowiedzenia.”

Należy zauważyć, że w momencie zawierania umowy strony nie są w stanie przewidzieć wszystkich okoliczności oraz czynników mogących mieć negatywny wpływ na wykonywanie zobowiązań umownych dla każdej ze stron, jak również w sposób kompleksowy i wyczerpujący uregulować procedury postępowania w takich wypadkach, Wprowadzenie możliwości rozwiązania umowy za wypowiedzeniem ma na celu stworzenie podstaw prawnych do zakończenia stosunku prawnego pomiędzy stronami, jeżeli z określonych powodów nie są one zainteresowane dalszym

kontynuowaniem współpracy na dotychczasowych warunkach. Obowiązujące przepisy ustawy prawo zamówień publicznych nie zawierają w tym zakresie żadnych zakazów.

Odp. Zamawiający nie zmienia projektu umowy.

Zatwierdził:
Zastępca Dyrektora
Ds. Administracyjno-Eksploatacyjnych
Dominik Łoziński

Dział Zamówień Publicznych i Zaopatrzenia
Sporządziła: Małgorzata Kuczyńska
nr tel.: 74/6489941

